

HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



XR 80 R

2001

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	14-15
Ajokauden aloitus	29
Huolto	16-17
-ilmansuodatin	19
-kaasutin	22-23
-ketjut	23-26
-kipinän sammutin	23
-moottoriöljy	19-20
-sytytystulppa	21
-vanteet ja pinnat	26
Hätäkatkaisin	11
Jarrut	6-7,27
Jarruttaminen	15
Johdanto	1
Jousitus	28
Kuormaus	4
Kytkin	7-8
Lisävarusteet	4
Matkatavarat	4
Moottorin käynnistys	13-14
Moottoriöljy	10
Polttoaine	9-10
Puhdistus	29
Pysäköinti	15
Renkaat	11
Renkaiden irrotus	26-27
Sarjanumerot	18
Sivuseisontatuki	28
Sivusuojat	12
Sisäänajo	14
Suojavarusteet	4
Säilytysohjeet	29
Tarkistukset ennen ajoa	12
Tekniset tiedot	30
Turvallisuusohjeet	2-3
Työkalut	18
Varastamisen ehkäisy	16
Varusteet ja hallintalaitteet	5
Virtalukko	11

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

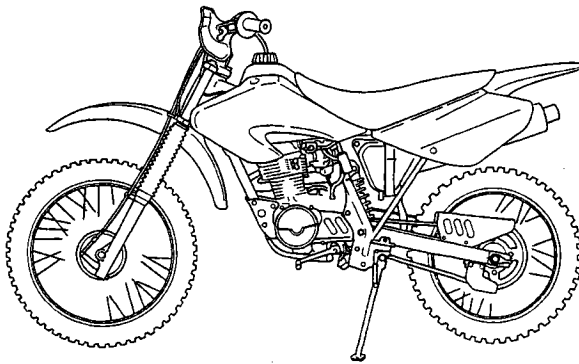
- * Tämä moottoripyörä on suunniteltu ja rakennettu yhden ihmisen ajettavaksi. Istuimen muotoilu ei salli turvallista kyyditsemistä. Älä ylitä sallittua painorajaa.
- * Tämä moottoripyörä on suunniteltu ja valmistettu ainoastaan maastoajoon.
- * Vanhemmat, lukekaa tärkeä tiedonanto sivulla 2.
- * Huomioi erityisesti VAROITUKSET ja HUOMAUTUKSET.

TERVETULOA !

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos **HONDA**-valinnastasi !



XR 80 R

TURVALLISUUSOHJEITA

TÄRKEÄ TIEDOITUS VANHEMMILLE !

Lapsesi turvallisuus on erittäin tärkeää HONDALLE. Siksi haluamme, että luet tämän ohjekirjan ennen kuin annat kenenkään ajaa moottoripyörällä. Maastoajo voi olla hauskaa, mutta kuten polkupyörällä ajo, huono arviointikyky voi aiheuttaa onnettomuuksia ja näin emme halua tapahtuvan.

Vanhempina voitte estää onnettomuuksia tapahtumasta tekemällä oikeita ratkaisuja mm. siitä milloin ja missä lapsenne saa ajaa tätä moottoripyörää.

Ajovalmius

Ensimmäinen ratkaisu, joka teidän täytyy tehdä on lapsenne ajovalmius. Koska lapsi on valmis ajamaan vaihtelee paljon yksilöittäin eikä ikä ja koko ole ainoita tekijöitä. Fyysinen valmius on tärkeä asia. Ajajan on oltava tarpeeksi suuri pitämään pyörä pystyssä, nousemaan kyytiin ja istumaan kyydissä mukavasti niin että jalat koskettavat maata.

Ajajan tulisi helposti päästä käsiksi jarruihin, osata käyttää niitä ja kaasutinta sekä muita toimintoja.

Urheilullinen valmius on tärkeää kun ajaa moottoripyörää. Yleisesti ottaen ajajan tulisi olla hyvä ajamaan polkupyörää ennen kuin hän nousee moottoripyörän kyytiin. Ajajan tulee osata arvioida nopeutta ja välimatkoja sekä reagoida käsi- ja jalkatoiminnoilla. Jos ajajalla ei ole hyvää rinnastussuhdetajua, tasapainokykyä ja ketteryyttä, ei hän ole valmis ajamaan tätä moottoripyörää.

Henkinen ja tunteellinen kypsyyks ovat myös turvallisen ajon vaatimuksia. Ajatteleeko lapsesi ongelmansa loppuun asti ja pystyykö hän ratkaisemaan ne? Noudattaako lapsesi liikennesääntöjä polkupyörällä ajaessaan? Ole rehellinen! Lapsi, joka ottaa tarpeettomia riskejä ja tekee arviointivirheitä eikä noudata liikennesääntöjä ei ole valmis ajamaan moottoripyörää.

Opastus ja valvonta

Jos olet päättänyt että lapsesi on valmis ajamaan moottoripyörää turvallisesti, varmista että sekä sinä että hän luette ja ymmärrätte omistajan käsikirjan ennen ajoa.

Varmista myös, että lapsellasi on kypärä ja muut tarvittavat ajovarusteet ja että hän myös käyttää niitä kun ajaa moottoripyörällä tai istuu sen päälle.

Hyvä opastus on tärkeä osa harjoittelua. Opettajana voit toimia itse tai pyytää toista vastuullista aikuista, jolla on kokemusta maastopyörällä ajosta. Kokeneen opettajan löytämisessä auttaa varmaan HONDA-jälleenmyyjäsi.

Vaikka itse opettaisikaan lastasi, on Sinun asiasi huolehtia hänen turvallisuudesta.

Muista, että moottoripyörällä ajon opetteleminen on asteittain etenevä tapahtuma. Se vaatii aikaa, kärsivällisyyttä ja harjoittelua - jopa useita kuukausia.

Valvonta on yksi tärkeä vanhempien velvollisuus. Vaikka lapsesi on tullut taitavaksi maastossa ajajaksi, hänen tulisi kuitenkin ajaa aina vanhempien valvonnassa. Silloin lasta on helppo säännöllisesti muistuttaa perussäännöistä ja varoituksista. Muista, että on sinun vastuullasi, että pyörä on kunnolla huollettu ja pidetty turvallisesti ajettavassa kunnossa.

Turvallinen ja vastuullinen ajaminen täytyy olla jokapäiväisenä asenteena. sekä sinulla vanhempana että lapsellasi. Kun turvallisuus on etusijalla, voitte nauttia mielenrauhasta ja lapsesi voi nauttia useammista maastoajotunneista.

TURVALLISUUSOHJEITA

1. Ennen kuin käynnistät moottorin, tarkista aina moottoripyöräsi kunto. Näin voit estää onnettomuuden tai pyöräsi jonkun osan rikkoutumisen.
2. Opettele ajamaan alueella, jossa ei ole muuta liikennettä, eikä mitään esteitä ennen kuin lähdet ajamaan tuntemattomaan maastoon.
3. Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja määräyksiä.
4. Hanki lupa ajaa yksityisellä alueella. Vältä aidattuja alueita ja noudata "ei läpikulkua" -kylttejä.
5. Aja mieluiten vähintään toisen moottoripyörän seurassa, jotta voitte auttaa toisianne vaikeuksissa.
6. On äärimmäisen tärkeää tuntea oma pyöränsä jos ongelmia syntyy kaukana avun ulottumattomissa.
7. Älä koskaan aja yli omien kykyjesi ja kovempaa kuin olosuhteet sallivat.
8. Jollet ole ennen tutustunut maastoon, aja varovaisesti. Piilossa olevat kivet tai rotkot voivat johtaa pahaan onnettomuuteen.
9. Kipinäsuojukset ja äänenvaimentimet ovat vaatimuksena yleensä kaikilla alueilla. Älä muunna pakokaasujärjestelmääsi. Muista, että kova meteli häiritsee kaikkia ja luo huonon kuvan moottoripyöräilijöistä.
10. Tätä moottoripyörää ei ole varustettu lain mukaan sopivilla varusteilla maanteillä ajoa varten. Muista taluttaa pyörä maantien, kadun yms. yli.

SUOJARUSTEET

1. Suurin osa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista ovat aiheutuneet pään loukkaantumisesta. Pidä aina kypärää. Sinulla pitäisi olla myös leukasuojus, suojalasit, saappaat, hanskat sekä suojaavat vaatteet.
2. Pakoputkisto tulee hyvin kuumaksi ajon aikana ja se pysyy kauan kuumana. Älä koskaan koske mihinkään kuumaan kohtaan pakoputkistossa. Pidä sellaisia vaatteita, jotka suojaavat täysin jalkasi.
3. Älä pidä löysiä vaatteita, koska ne voivat takertua säätövipuihin, polkukäynnistimeen, jalkatukiin, ketjuihin tai pyöriin.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS !

Moottoripyörä on herkkä painon jakautumismuutoksille. Lisävarusteet tai matkatavarat voivat vaikuttaa pyörän tasapainoon ja tehoon. Onnettomuuksien estämiseksi noudata erityistä huolellisuutta kun lisäät tavaroita pyörän päälle tai kun ajat lastin kanssa. Seuraavat yleisohjeet auttavat sinua varustamaan moottoripyöräsi oikein.

Kuormaus

Ajajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää maksimikantavuutta, joka on 100 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti; löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan. Moottoripyörän käsiteltävyys voi tällöin hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

Lisävarusteet

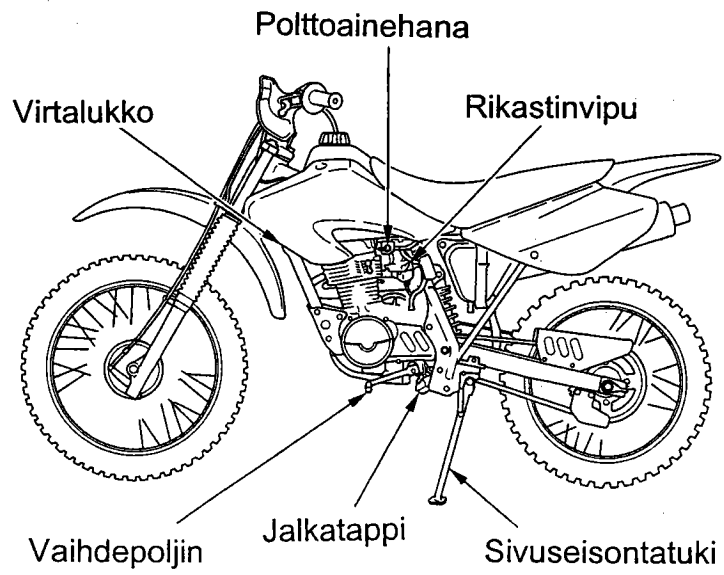
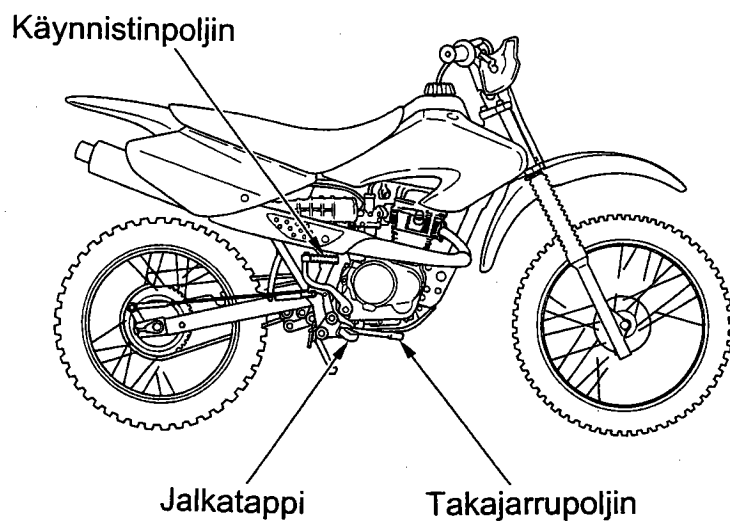
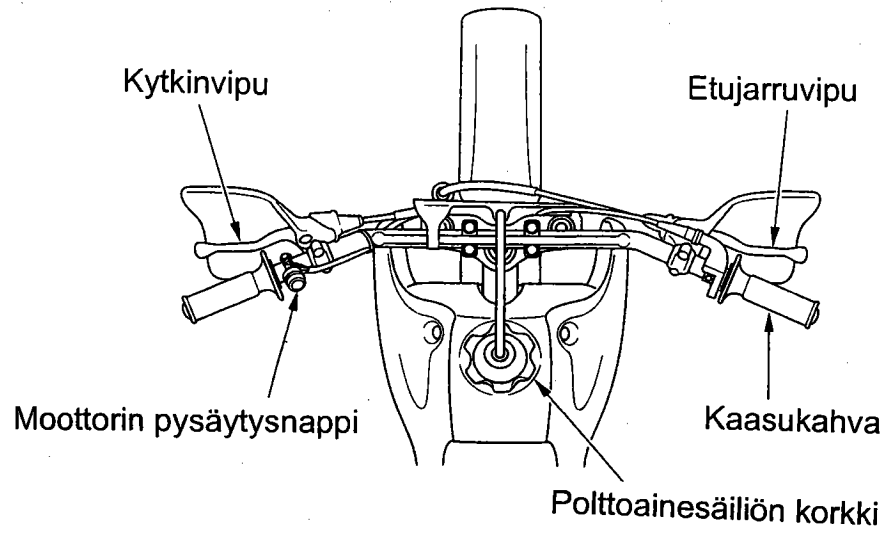
Olet henkilökohtaisesti vastuussa lisävarusteiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Tarkista ettei lisävaruste peitä näkyvistäään mitään valoja, ei pienennä maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoita jousituksen liikkeitä eikä ohjaustangon liikettä, eikä mitenkään estä moottoripyörän hallintaa.
2. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän kapasiteetin.

VAROITUS !

Moottoripyörän muuttaminen tai alkuperäisosien vaihtaminen voi tehdä kulkuneuvon turvattomaksi ja/tai laittomaksi. Noudata kaikkia valtakunnallisia ja paikallisia varuste-säännöksiä.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

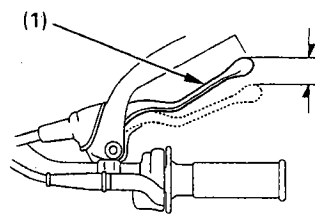


JARRUT

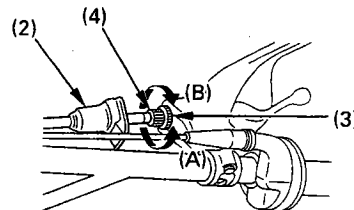
Etujarru

Säätö

Mittaa kuinka pitkän matkan jarruvipu (1) siirtyy ennen kuin se ottaa kiinni. Vapaaliikkeen tulisi olla 20-30 mm jarruvivun päästä mitattuna. Pienempiä säätöjä voidaan tehdä etujarruvivun säätömutterin avulla.

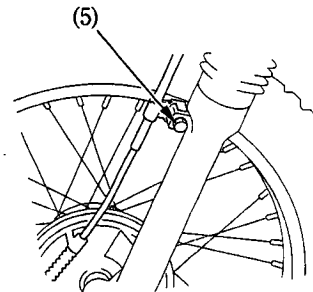


1. Siirrä syrjään kuminen pölysuojus (2). Löysää lukkomutteri (3) ja käännä säätömutteria (4). Kiristä lukkomutteri.



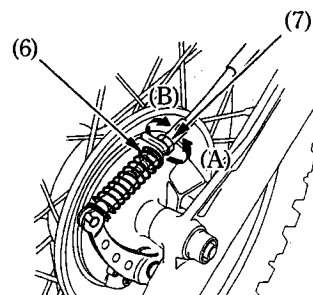
(A) = vähentää vapaaliikettä
(B) = lisää vapaaliikettä

2. Jos kahvanpuoleinen säätövara ei riitä, löysää lukkomutteri (3) ja kierrä säätömutteri (4) kokonaan sisään. Kiristä lukkomutteri ja asenna pölysuojus (2).



3. Löysää etujarruvaijerin pultti (5).

4. Löysää lukkomutteri (6) vaijerin alapäästä. Käännä säätömutteria (7) sopivan vapaaliikkeen kohtaan. Kiristä lukkomutteri (6) ja tarkista onnistuiko säätö.



(A) = vähentää vapaaliikettä
(B) = lisää vapaaliikettä

5. Paina jarrua useaan kertaan ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Kiristä etujarruvaijerin pultti (5).

Takajarru

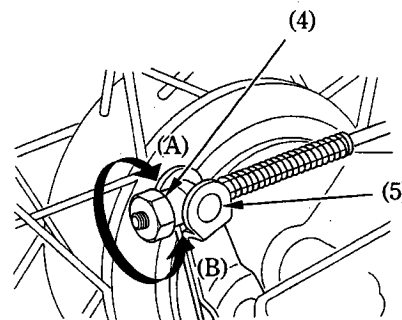
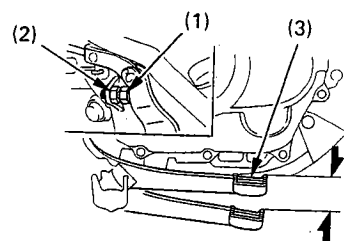
Säätö

1. Aseta moottoripyöräsi sivuseisontatuelle.

2. Takajarruvivun korkeuden säätö tapahtuu löysäämällä lukkomutteria (2) ja säätämällä pysäytin pultista (1). Kiristä lukkomutteri.

3. Mittaa kuinka pitkän matkan takajarrupoljin (3) liikkuu ennen kuin se pitää. Vapaaliikkeen tulisi olla 20-30 mm. Jos säätö on tarpeen säädä säätömutterista (4). Tarkista säädön jälkeen että säätömutterin kovera osa vastaa tapin (5) kuperaan.

4. Paina jarrua useaan kertaan ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.



KYTKIN

Kytkimen säätö:

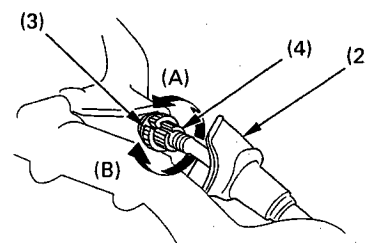
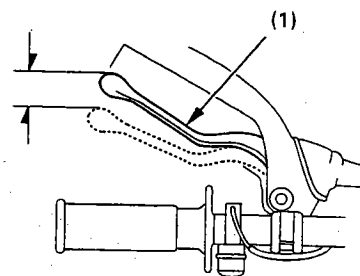
Kytöntä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, "ryömii" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (4).

Normaali kytkinvivun vapaaliike on **10-20 mm**.

A = vapaaliike kasvaa
B = vapaaliike pienenee

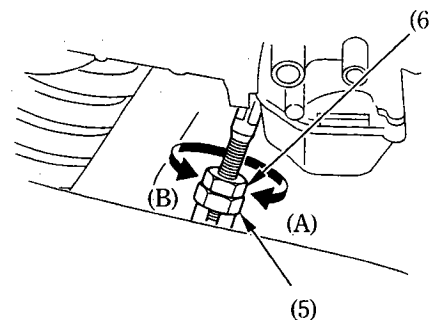
1. Työnnä säädön suojakumi (2) sivuun. Löysää säätimen lukitusmutteri (3) ja kierrä säädintä (4). Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.

2. Jos säädin pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (3) ja käännä säädin (4) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (3).



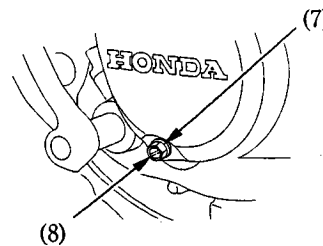
3. Löysää lukitusmutteri (6) kytkinvaijerin alasäätimestä. Kierrä säädintä (5) kunnes kytkinvivun vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri (6) ja tarkista säätö.

A = vapaaliike kasvaa
B = vapaaliike pienenee



4. Kytkimen säätö tehdään huolto-ohjeiden mukaan tai kun normaali vaijerin säätö ei onnistu. Ennen kuin säädät kytkintä, käännä vaijerin säädintä kunnes löydät suurimman mahdollisen vapaaliikkeen. Löysää lukkomutteri (7), kierrä säätöruuvia (8) vastapäivään kunnes tunnet ruuvissa vastusta. Tästä kohdasta kierrä säätöruuvia (8) myötäpäivään 1/8 - 1/4 osa kierrosta ja kiristä lukkomutteri (7). Säädä kytkinvaijerin vapaaliike.

5. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.



Muita tarkistuksia:

Tarkasta, ettei kytkinvaijerissa ole kiertymiä eikä merkkejä kulumisesta; ne voivat aiheuttaa vaijerin takertelua ja vaurioitumisen.

Voitele kytkinvaijeri säännöllisesti ennenaikaisen kulumisen ja ruostumisen estämiseksi.

HUOM! Jollei säätöä saada onnistumaan tai kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoosi.

POLTTOAINE

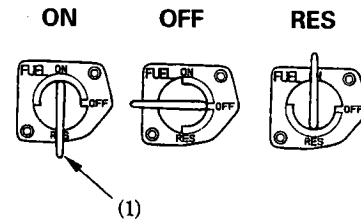
Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainetankin alareunassa vasemmalla puolella.

OFF - asennossa polttoaine ei pääse tankista kaasuttimeen. Käännä hana aina OFF - asentoon, kun moottoripyöräsi ei ole käytössä.

ON - asennossa polttoaine virtaa varsinaisesta polttoainesäiliöstä vapaasti kaasuttimeen.

RES - asennossa polttoaine virtaa varatankista kaasuttimeen. Käytä varatankkia ainoastaan silloin kun päätankki on tyhjä. Varatankin tilavuus on 1.1 l. Täytä tankki mahdollisimman pian sen jälkeen kun olet siirtynyt varatankin käyttöön.



VAROITUS!

* Opettele käyttämään polttoainehanaa ajon aikana. Näin vältyt polttoaineen äkilliseltä loppumiselta ja moottoripyörän yhtäkkiseltä pysähtymiseltä.

* Varo koskemasta kuumiin osiin moottorissa kun käsittelet polttoainehanaa.

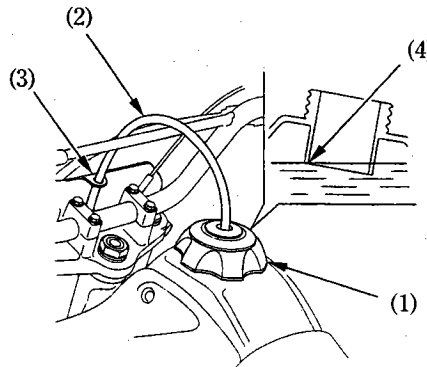
* Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES - asennossa polttoainesäiliön täytön jälkeen. Polttoaine saattaa loppua ilman varoitusta.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 5.6 l sisältäen 1.1 l varasäiliön.

Kun avaat polttoainesäiliön korkin (1) ota huohotinputki (2) irti etunumerotaulusta (3). Kierrä korkkia vastapäivään. Kiinnitettäessä kierrä korkki huolella kiinni myötäpäivään. Laita huohotinputki takaisin etunumerotauluun. Älä täytä polttoainetta yli täyttörajan (4).

Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on 91 tai suurempi. Suositus 95E.



VAROITUS !

Jos moottorissa ilmenee "nakutusta" ajaessa tasaisella nopeudella, vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Mikäli et huolehdi pyörääsi ajoissa huoltoon se voidaan katsoa väärinkäytökseksi, jolloin korjaus ei enää kuulu HONDA-takuun piiriin.

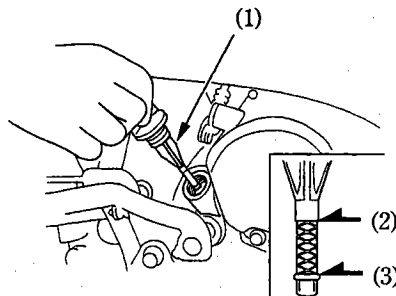
Joskus pientä "nakutusta" saattaa kuulua painavaa lastia kuljetettaessa. Tällöin ei ole syytä huoleen, se on vain merkki siitä, että moottorisi toimii tehokkaasti.

VAROITUS !

- * Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa.
- * Kierrä polttoainesäiliön korkki huolellisesti kiinni täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Läikkynyt polttoaine saattaa syttyä. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa ympäröivä alue ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * **Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta.**

MOOTTORIÖLJY**Öljymäärän tarkistus**

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoa. Öljytankin korkki / mittatikku (1) sijaitsee oikealla puolella moottoria. Öljyn määrän tulee olla mittatikun ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.



1. Nosta moottoripyörä pystyasentoon, tasaiselle alustalle. Irrota täyttötulppa / mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta mittatikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni.
2. Jos tarpeen, lisää suositeltua moottoriöljyä ylärajaan asti. Älä täytä yli.
3. Aseta täyttötulppa / mittatikku paikoilleen. Tarkista mahdolliset öljyvuodot.

VAROITUS !

- * Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Sopiva ilmanpaine renkaissa takaa parhaan mahdollisen vakauden, ajomukavuuden ja renkaiden kestoian. Tarkista rengaspaine säännöllisesti ja säädä tarpeen mukaan.

HUOM !

Renkaiden ilmanpaine mitataan niiden ollessa kylmät. Pyörässä on normaalit maasto-pyörärenkaat. Oheisten erittelyjen mukaan voit valita oikeanlaiset vararenkaat:

Rengaspaine kylmänä kPa (kg/cm ² , psi)	Etu	100 (1.00, 15)
	Taka	125 (1.25, 18)
Maximipaino	100 kg	
Rengaskoot	Etu	2.50-16 4PR
	Taka	3.60-14 4PR

VAROITUS !

- * Älä yritä itse korjata tai paikata rengasta / sisärenngasta. Renkaan tasapaino ja luotettavuus voivat heikentyä.
- * Huolimaton renkaiden täyttö voi aiheuttaa epänormaalia kulumista ja on turvallisuusriski.
- * Liian vähäinen ilmanpaine voi aiheuttaa renkaan lähtemisen vanteelta ja siten vaaratilanteen.
- * Ajo kuluneilla renkailla on vaarallista, koska pyörää saattaa olla vaikea hallita.

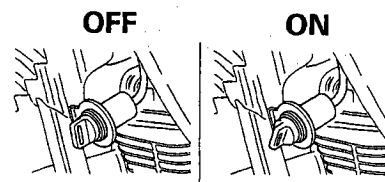
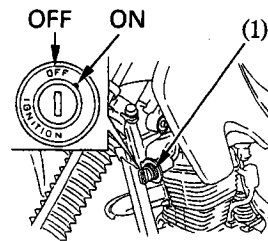
Vaihda renkaat ennen kuin urasyvyys saavuttaa 3 mm:n minimirajan.
Varo lasinsiruja, nautoja, ym. teräviä esineitä.

VIRTUALUKKO

Virtalukko sijaitsee polttoainetankin alla.

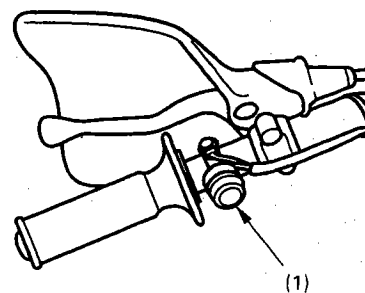
Toiminta:

- OFF Moottoria ei voi käynnistää. Avaimen voi irrottaa.
- ON Moottoria voi käynnistää. Avainta ei voi irrottaa.



MOOTTORIN PYSÄYTYSKATKAISIN

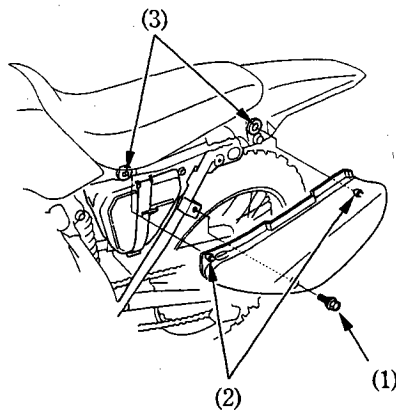
Moottorin pysäytyskatkaisin (1) sijaitsee vasemmanpuoleisen ohjaukahvan vieressä. Paina ja pidä katkaisinta alhaalla pysäyttääksesi moottorin



SIVUSUOJA

Irrotus: Irrota pultti (1) ja vedä kiinnitystapit (2) irti läpivientikumeista (3).

Kiinnitys: Käännettyssä järjestyksessä.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS!

** Jollei moottoripyörää tarkisteta ennen ajoa, voi moottoripyörällesi tapahtua vakavia vaurioita tai onnettomuus.*

Tarkista pyöräsi joka päivä ennen ajoa. Alla olevat tarkistukset vievät vain hetken, mutta voivat ajan mittaan säästää aikaa, kustannuksia ja mahdollisesti terveytesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jarrut - Tarkista kunto. Säädä vapaaliike jos tarpeen.
4. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaine.
5. Pinnat ja vannelukko - Tarkista ja kiristä jos tarpeen.
6. Toisioketjut - Tarkista kunto ja vapaaliike. Kiristä ja voitele jos tarpeen.
7. Ketjulaahain - Tarkista mahdollinen kuluminen.
8. Kaasuläppä - Tarkista joustava aukeaminen ja suljenta kaikissa ohjausasennoissa. Jos tarpeen säädä vapaaliike.
9. Kytkin - Tarkista toiminta, säädä jos tarpeen.
10. Sytytystulppa ja korkeajännitejohto - Tarkista, että on kunnolla paikoillaan.
11. Moottorin pysäytyskatkaisin - Tarkista toiminta.
12. Mutterit, pultit, kiinnikkeet - Tarkista, että etupyörän / takapyörän akselin mutterit ovat kunnolla kiinni. Tarkista myös muut mutterit, pultit ja kiinnikkeet.

Korjaa kaikki poikkeavuudet ennen ajoa. Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huolto-korjaamoon, jollet itse osaa korjata vikaa.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

VAROITUS !

* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasu on myrkyllistä ja voi aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

*Käynnistäminen vaihteen ollessa päällä voi johtaa loukkaantumiseen ja pyörän rikkoontumiseen.

HUOM !

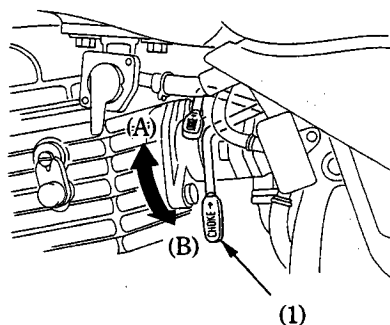
Tämä moottoripyörä voidaan käynnistää vaihteen ollessa päällä kun kytkinkahva on pohjaan puristettuna.

Käynnistys

Tarkista, että vaihde on vapaalla. Käännä polttoainehana ON-asentoon. Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa "korkean lämpötilan" -ohjeita.

Ulkolämpötila normaali, 10° - 35°C

1. Työnnä rikastinvipu (1) kokonaan auki (A).
2. Avaa hieman kaasua.
3. Polkaise käynnistinpolkimella moottori käyntiin. Polkaise nopealla, jatkuvalla liikkeellä.



VAROITUS !

Älä anna käynnistinpolkimen palata takaisin vapaasti polkimen pysäyttimeen, koska moottorin koppa saattaa vaurioitua.

4. Noin puolen minuutin kuluttua moottorin käynnistämisestä, paina rikastinvipu alas kokonaan "täysin kiinni" (B) -asentoon.
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, avaa hieman kaasua.

Ulkolämpötila korkea, 35°C tai yli

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa hieman kaasua.
3. Käynnistä moottori (katso kohta 3. "Ulkolämpötila normaali").

Ulkolämpötila alhainen, 10°C ja alle

1. Seuraa vaiheita 1 - 3 "ulkolämpötila normaali" ohjeista.
2. Lämmitä moottori avaamalla ja sulkemalla kaasua vähitellen.
3. Jatka moottorin lämmittämistä rikastinvipu aivan alhaalla "täysin kiinni" (B) -asennossa, kunnes moottori käy tasaisesti.

VAROITUS!

Jatkuva rikastimen käyttö voi vaurioittaa mäntää ja sylinterin seinämien voitelua.

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja pyöritä moottoria muutaman kerran käynnistinpolkimella, paina samalla moottorin hätäkatkaisinta pohjaan. Seuraa tämän jälkeen "Lämpimän moottorin" käynnistysohjeita.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäinen päivä tai ensimmäiset 25 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnat hioutuvat toisiinsa ja kuluvat nopeasti. Vältä tänä aikana täydellä kaasulla ajoa.

AJO

VAROITUS!

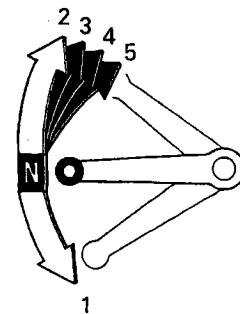
** Muista lukea turvallisuusohjeet sivuilta 2 ja 3 ennen ajoa.*

** Tarkista, että sivuseisontatuki on vedetty kokonaan sisään ennen kuin lähdet ajamaan. Jos tuki on ulkona se voi häiritä pyörän hallintaa vasemmalle käännäessä.*

1. Kun moottori on lämmitetty moottoripyöräsi on valmis ajoon.

2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdevipua alas.

3. Vapauta kytkinkahva hitaasti ja lisää tasaisesti moottorin nopeutta avaamalla kaasua. Kaasun ja kytkimen oikea rinnastussuhde takaa pehmeän ja mukavan lähdön.



4. Kun pyörä saavuttaa keskinopeuden, sulje kaasua ja vaihda 2 vaihteelle nostamalla vaihdevipua. Toimi samalla tavalla vaihtaessasi 3,4 ja 5 vaihteelle.

5. Nosta vipua vaihtaessasi isommalle vaihteelle ja paina vipua vaihtaessasi pienemmälle. Kun vaihdevipun päästä vapaaaksi, se palautuu automaattisesti vaakasuoraan asentoon.

VAROITUS !

* Älä vaihda pienemmälle vaihteelle, jos vauhtia on liikaa ja moottori joutuu pyörimään ylikierroksilla, sillä takapyörä voi menettää kosketuksensa maahan ja voit menettää moottoripyöräsi hallinnan.

* Älä vaihda vaihteita puristamatta kytkintä ja sulkematta kaasua. Seurauksena saattaa olla moottorin ja/tai voimansiirron vaurioituminen.

* Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.

* Älä käytä moottoria korkeilla kierroksilla vaihteen ollessa vapaalla tai kytkimen ollessa pohjaan painettuna, seurauksena saattaa olla moottorin vaurioituminen.

JARRUTTAMINEN

Käytä samanaikaisesti etu- ja takajarrua normaalissa jarrutustilanteessa, ja kun vähennät nopeutta vaihtaessasi vaihteita pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta sekä etu- että takajarruilla voimakkaasti. Purista kytkinvipu pohjaan ennen pysähdystä.

VAROITUS !

* Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Voimakas jarrutus voi aiheuttaa jomman kumman pyörän lukkiutumisen, joka taas vaikeuttaa pyörän hallintaa.

* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen.

* Jarrutusteho laskee ajettaessa märällä alustalla. Kaikki toiminnot tulisivat olla pehmeitä näissä olosuhteissa. Äkillinen kiihdytys, jarrutus tai kääntyminen voivat aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen. Oman turvallisuutesi vuoksi, harjoittele erityistä varovaisuutta jarrutus-, kiihdytys- ja kääntymistilanteissa.

* Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa ne ja siten vähentää niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihde vapaalle ja käännä polttoainehana OFF - asentoon. Paina moottorin pysäytyskatkaisinta kunnes moottori on pysähtynyt. Käytä sivuseisontatukea pitäessäs moottoripyörän pysäköitynä.

VAROITUS !

* Pysäköi moottoripyöräsi kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

* Jos sinun on pysäköitävä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymiseltä pois alta.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Varmistu, että pyöräsi asiapaperit ovat ajan tasalla.
2. Pysäköi moottoripyöräsi lukittuun talliin aina kun se on mahdollista.
3. Käytä moottoripyöräsi hyvälaatuista varashälytintä.
4. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan ja säilytä se moottoripyöräsi. Usein varastettu pyörä on voitu tunnistaa siinä mukana olevan omistajan käsikirjan avulla.

Nimi _____

Osoite _____

Puh. _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja on parhaiten varustautunut huoltamaan ja korjaamaan sen. Huoltotaulukossa mainitut työt tulisi teettää pätevällä huoltohenkilökunnalla. Voit myös tehdä melko paljon itse, jos olet mekaanisesti pätevä.

Huoltovälit seuraavassa taulukossa perustuvat keskitason ajo-olosuhteisiin. Kilpailukäytössä olleet tai tavanomaista mutaisemmassa tai pölyisemmässä ympäristössä ajettut tarvitsevat tiheämpää huoltoa.

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon, jotta tiedät suositukset oman pyöräsi huoltoväleiksi.

HUOLLON VAROVAISUUSTOIMENPITEET

VAROITUS !

** Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut mukana kolarissa, tarkista säätövivut, vaijerit ja muut tärkeät osat vahingoilta. Älä aja moottoripyörää jos vahingot vaikuttavat turvallisuuteen.*

**Pyydä HONDA-huoltokorjaamoasi katsomaan tärkeimmät osat; rungon, jousitukset, ohjaukseen liittyvät osat yms. joita et mahdollisesti itse huomaa.*

** Pysäytä moottori ja tue pyörä huolellisesti tasaiselle alustalle ennen kuin alat huoltaa pyörää.*

** Käytä uusia, alkuperäisiä HONDA-osia tai vastaavia huollossa ja korjauksessa. Osat, jotka eivät ole vastaavaa laatua voivat heikentää moottoripyöräsi turvallisuutta.*

HUOLTO-OHJEET

huoltokohde	huoltoväli	sisäänajohuolto joka on 150 km tai 1 kk	normaali huoltoväli joka on 1000 km tai 6 kk
polttoainejärjestelmä / -letkut *			T
polttoaineen verkkosuodatin **			P
kaasukahvan toiminta *			T
ilmanpuhdistin (1)			P
sytytystulppa			T
venttiilien vällys *		T	T
moottoriöljy		V	V
moottoriöljyn verkkosuodatin **		puhdistus kerran vuodessa	
nokkaketjun kireys*		T	T
kaasuttimen tyhjäkäynti *		T	T
toisioketju (1)		T	T 500km:n välein
toisioketjun ohjain			T
jarrukenkien kuluminen			T
jarrujärjestelmät		T	T
kytkinjärjestelmä		T	T
sivuseisontatuki			T
jousitus *			T
kipinän sammutin*			P
pultit, mutterit, kiristys *		T	T
renkaat, vanteet **		T	T
ohjauslaakerit **		T	T

(1) Huolla useammin, jos ajat märissä tai pölyisissä olosuhteissa

* Näissä huoltokohteissa tarvitaan erityistietoja ja -työkaluja, joten on suositeltavaa, että huolto suoritetaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa.

** Turvallisuuden vuoksi suosittelemme, että nämä kohteet huolletaan ainoastaan valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa.

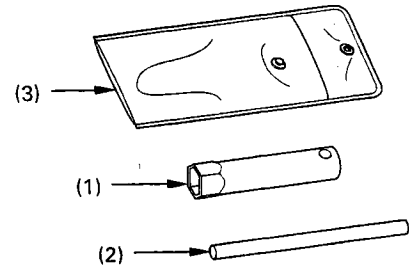
T = tarkasta, puhdistista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen

P = puhdistista

V = vaihda

TÖKALUT

Sytytystulpan avain (1) ja kahva (2) sijaitsevat työkalupussissa (3).

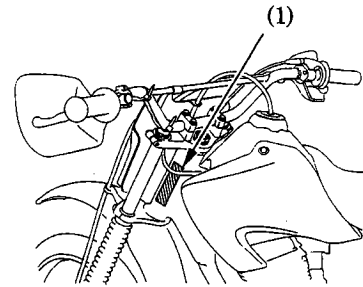


SARJANUMEROT

Saatat tarvita moottoripyöräsi runko- ja moottorinumeroa tilatessasi uusia osia. Kirjoita numerot tähän ylös:

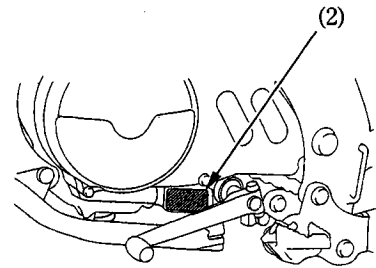
Ruonkonumero: _____

Ruonnumero (1) on lyöty ohjauslaakerin vasemmalle puolelle.



Moottorinumero: _____

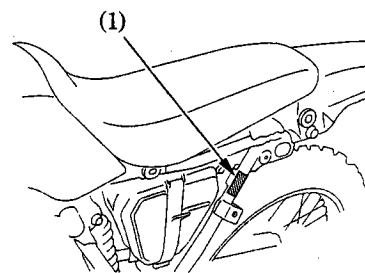
Moottorinumero (2) on lyöty vasemmalle puolelle moottoria.



Värikoodi (1) on kiinnitetty runkoputkeen vasemmalle puolelle. Se on tarpeen kun tilaat varaosia. Kirjoita pyöräsi malli ja värikoodi tähän ylös.

Malli: _____

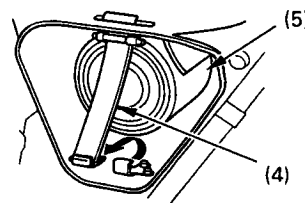
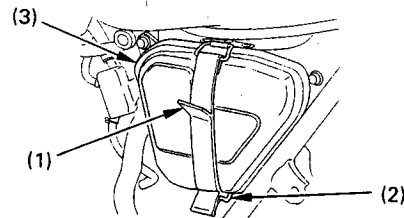
Väri: _____



ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin tulisi puhdistaa säännöllisin väliajoin, huoltotaulukon mukaan. Huolla suodatin useammin, jos ajat epätavallisen pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

1. Irrota vasen sivusuoja (sivu 12).
2. Irrota kumipanta (1) koukusta (2) ja irrota ilmansuodattimen kansi (3). Vapauta pidin (4) ja irrota ilmansuodatin (5).
3. Pese ilmansuodatin puhtaassa, syttymättömässä tai korkean leimahduspisteen omaavassa liuottimessa ja anna kuivua.
4. Kasta ilmansuodatin puhtaaseen vaihteistoöljyyn (SAE 80-90) kunnes se on läpeensä märkä, puserra ylimääräinen öljy pois.
5. Asenna ilmansuodatin ja suodatinkoppa paikoilleen.



VAROITUS!

* Älä käytä bensiiniä tai matalan leimahduspisteen omaavaa luotinta. Ne saattavat syttyä palamaan.

MOOTTORIÖLJY

Öljysuositus:

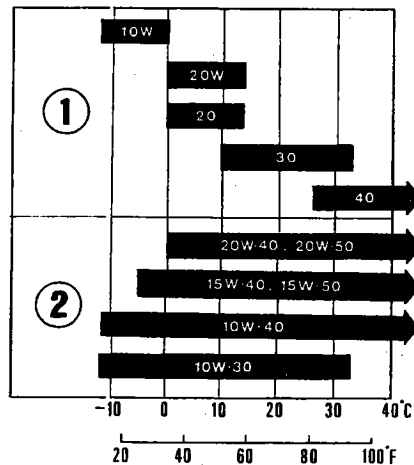
Käytä HONDAN omaa 4-tahtiöljyä tai vastaavaa. Käytä ainoastaan korkealaatuista moottoriöljyä luokituksestaan SF tai SG.

HUOM!

Moottoriöljy on tärkeä moottorin toimintakykyyn ja huoltoikään vaikuttava tekijä.

Suosittelava öljyn viskositeetti.

SAE 10W-40

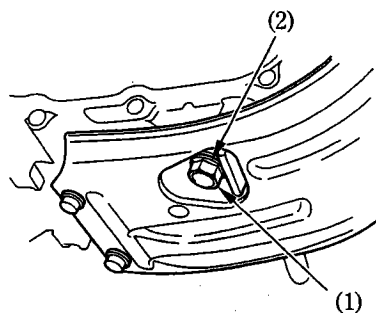


Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Moottoriöljyn laatu on päätekijä joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeen mukaan.

HUOM!

Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuenu varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

1. Irrota öljyn täyttötulppa oikeanpuoleisen kampikammion kannesta.
2. Laita tyhjennysastia kampikammion alle. Irrota öljyn poistotulppa (1).
3. Polkaise käynnistinpoljinta useita kertoja samalla kun painat moottorin hätäkatkaisinta jotta moottoriin mahdollisesti jäänyt öljy poistuisi.
4. Kun kaikki öljy on poistunut, varmista että poistotulpan tiiviste (2) on hyvässä kunnossa.
5. Laita poistotulppa takaisin. Tulpan kiristysmomentti on 25 Nm (2,5 kgm).
6. Täytä kampikammio 0,8 l suositellulla öljyllä.
7. Laita täyttötulppa takaisin.
8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.
9. Pysäytä moottori. Varmista, että öljymäärä on ylämerkin kohdalla ja moottoripyörä on pystyasennossa ja ettei mitään vuotoja löydy.



VAROITUS!

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ihosyöpää jos se on jatkuvasti kosketuksissa ihon kanssa. Tosin tämä on epätodennäköistä, jollet käsittele käytettyä öljyä päivittäin. On kuitenkin aina paras pestä öljy käsistä kunnolla saippuavedellä niin pian kuin mahdollista.

HUOM!

Hävitä käytetty öljy ottaen huomioon ympäristösi ja viranomaisten vaatimukset. Vie se esim. suljetussa astiassa lähimmälle huoltoasemalle. Älä koskaan heitä öljyä roska-laatikkoon tai kaada maahan.

SYTYTYSTULPPA

Suosittelava tulppa:

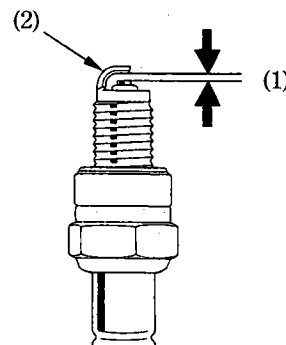
Standardi
Kylmälle säälle alle 5°C
Kovaan ajoon

CR7HSA (NGK), U22FSR-U (DENSO)
CR6HSA (NGK), U20FSR-U (DENSO)
CR8HSA (NGK), U24FSR-U (DENSO)

1. Irrota sytytystulpan hattu.
2. Puhdista tulpan ympärys liasta.
3. Irrota sytytystulppa.

4. Tarkista ovatko elektrodit kuluneet.
Keskielektrodissa pitäisi olla terävät
kulmat eikä sivuelektrodi saa olla kulunut.
Vaihda tulppa jos tarpeen.

5. Varmista rakotulkilla, että sytytystulpan
kärkiväli (1) on 0,6-0,7 mm. Jos säätö on
tarpeen, käännä sivuelektrodia (2) varovasti.
Tarkista, että tulpan tiiviste on kunnossa.



6. Kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
7. Kierrä uutta tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee kunnolla paikoilleen. Jos käytät vanhaa tulppaa, kierrä sitä vain 1/8 - 1/4 kierrosta.
8. Kiinnitä sytytystulpan hattu.

VAROITUS !

* Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion. Älä koskaan käytä huonokuntoista / vääränlaista tulppaa.

KAASUTIN

Tyhjäkäynnin säätö

HUOM!

Älä yritä korvata muiden osien vikoja kaasuttimen säädöillä. Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon säännöllisesti suoritettavaa kaasuttimen säätöä varten.

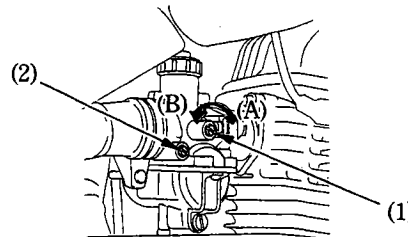
Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 min. ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori, vaihda vaihde vapaalle ja pidä pyörä pystyasennossa.

2. Tyhjäkäynti säädetään säätöruuvista (1). Tyhjäkäynnin kierrosluku on 1500 +/- 100 rpm.

Seosruuvien säätö

1. Käännä seosruuvia (2) myötäpäivään kunnes moottorin kierrokset laskevat. Käännä tämän jälkeen seosruuvia vastapäivään kunnes moottorin kierrokset laskevat. Aseta ruuvi täsmälleen näiden kahden ääriasennon väliin säätääksesi polttoaineseoksen. Normaalisti sopiva asento on 2 - 1/8 kierrosta auki täysin kiinni olevasta asennosta.



2. Jos tyhjäkäynnin kierrosluku muuttuu seosruuvien säädön jälkeen, säädä tyhjäkäynti uudelleen kääntämällä kaasun tyhjäkäyntiruuvia (1).

KAASUN TOIMINTA

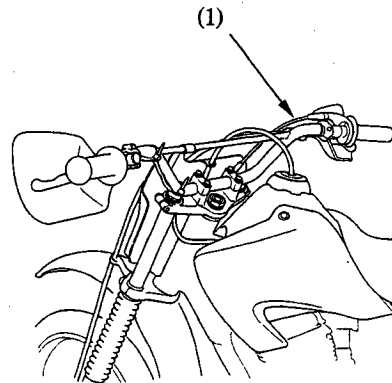
Vaijerin tarkistus

Tarkista että kaasuvipu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä oikealle ja vasemmalle.

Tarkista kaasuvaijerin (1) kunto kaasukahvasta kaasuttimeen asti. Jos vaijeri on kiertynyt, vääntynyt, murtunut tms. korjaa ne tai vaihda uusiin osiin. Voitele kaasuvaijeri ja muut liikkuvat osat.

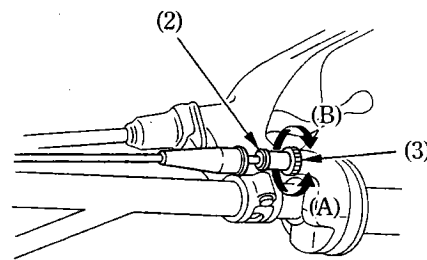
VAROITUS!

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista, kaasuvivun pitää olla oikein säädetty.



Normaali kaasukahvan vapaaliike on 2-6 mm.

Säädöt tehdään vaijerin säätimestä (2).
Säätäessäsi löysää lukkomutteri (3)
ja käännä säädintä. Tarkista säädön jälkeen
kaasuvivun toiminta ohjaustangon
ääriasennoissa.



KIPINÄN SAMMUTIN

HUOM!

*Pakojärjestelmä on puhdistettava säännöllisesti.
Tukkeutunut pakojärjestelmä saattaa alentaa
moottorin tehoa.*

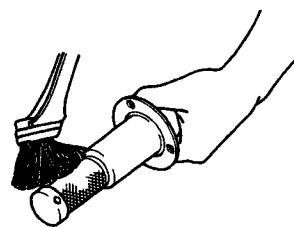
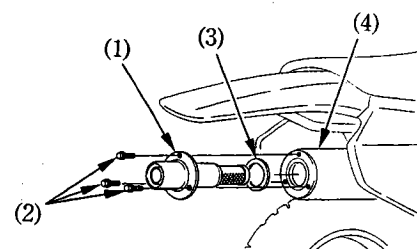
VAROITUS!

*Pakoputkisto pysyy kuumana pitkään moottorin
sammutuksen jälkeen. Anna moottorin jäähtyä
kunnolla ennen kuin kosket pakoputkistoon.*

1. Irrota kolme pulttia (2), kipinänsammutin (1)
ja tiiviste (3) äänenvaimentajasta (4).

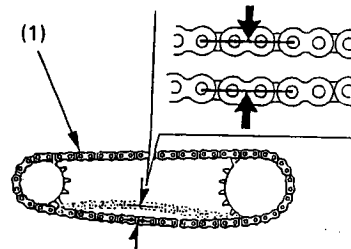
2. Käytä harjaa poistaaksesi karstan kipinänsammutin verkko-osasta. Käytä harjaa varoen ettet vaurioita verkkoa. Tarkasta että kaikki reiät ovat puhtaat karstasta, ja että kipinänsammutin ja tiiviste on virheetön. Vaihda tarvittaessa.

3. Asenna osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.



TOISIOKETJUT

Toisioketjujen (1) huoltoikä on riippuvainen kunnollisesta voitelusta ja säädöstä. Huono huolto voi aiheuttaa ennenaikaista kulumista tai ketjujen tai hampaiden vioittumista. Jos ajat moottoripyörääsi pölyisissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin.

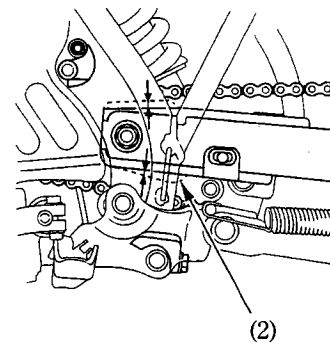


1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle ja siirrä vaihde vapaalle.

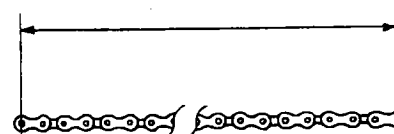
2. Tarkista ovatko ketjut löysällä ketjujen alaosasta keskikohdalta mitattuna. Ketjujen tulisi liikkua 25-35 mm pystysuorassa vapaaliikkeessä kädellä koitettuna.

3. Tutki ketjujen kireys pyörittämällä takapyörää. Ketjujen kireyden tulisi pysyä vakaana kun pyörä pyörii. Kuivat tai ruosteiset ketjut vaatii rasvausta.

4. Tarkista ketjulaahaimen (2) kunto. Mikäli laahaimen harjat on kuluneet vaihda laahain uuteen. Huoltoraja 6 mm.



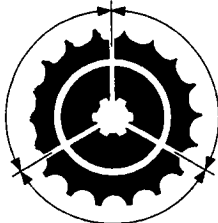
5. Irrota ketjut ja mittaa 109 ketjun lenkkiä kuvan mukaisesti. Uusien ketjujen pituus on 1384 mm. Jos pituus on yli 1412 mm, ketjut ovat kuluneet ja ne pitäisi vaihtaa uusiin.



6. Tarkista hammasrattaiden kunto. Jos ratas on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se uuteen.

vaurioitunut
VAIHDA

kulunut
VAIHDA



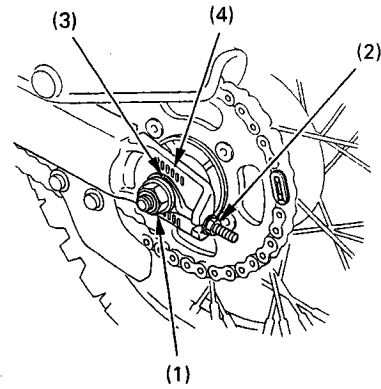
normaali
KUNNOSSA

HUOM!

Jos ketjut tai rattaat ovat kuluneet tai vaurioituneet, ne tulisi vaihtaa uusiin. Älä koskaan laita uusia ketjuja kuluneiden rattaiden kanssa, sillä ketjut kuluvat todella nopeasti.

Säätö

1. Nosta takarengas ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Käännä sekä oikeaa että vasenta säätömutteria (2) yhtä monta kertaa joko kiristämään tai löysäämään ketjuja. Tarkista, että säätö onnistui tarkastamalla että säätömerkki (3) on kohdakkain vastamerkin (4) kanssa samassa tasossa kummallakin puolella.



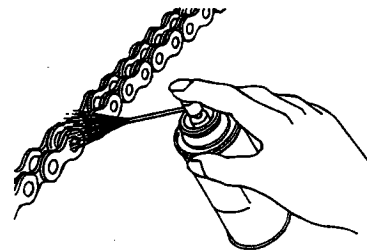
HUOM!

Jos ketjut ovat löysällä kun taka-akseli on säädetty kaukaisimpaan pisteeseen, ketjut ovat kuluneet ja ne pitää vaihtaa.

4. Kiristä taka-akselin mutteri 62 N.m:iin (6,3 kg.m).
5. Kiristä säätömutteri.
6. Tarkista ketjujen kireys.
7. Kun olet kiristänyt mutterit, huomioi että takajarrupolkimen vapaaliike on saattanut muuttua. Tarkista vapaaliike ja säädä tarpeen mukaan.

Voitelu

Pese ketjut korkean leimahduspisteen omaavalla liuottimella esim. kerosiinilla ja kuivaa ne. Voitele ainoastaan SAE 80/90 -vaihteistoöljyllä tai erityisesti ketjujen voiteluun tarkoitetulla öljyllä.

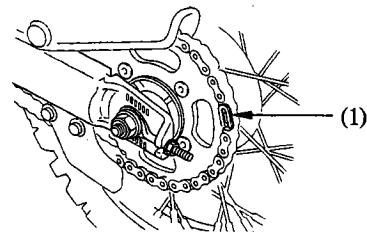


Irroitus ja puhdistus

Kun toisioketjut tulevat likaisiksi, ne pitäisi irrottaa ennen voitelua.

1. Irroita varovasti pidin (1) pihdeillä. Älä taivuta tai väännä pidikettä. Irrota päälänkki. Irrota ketjut.

2. Puhdista ketjut puhtaalla syttymättömällä tai korkean leimahduspisteen omaavalla liuottimella ja anna kuivua. Tarkista onko ketjuissa kulumista tai rikkoontumisia. Vaihda ketjut jos ne saattavat vahingoittaa muita osia tai ovat siinä kunnossa ettei niitä voi huoltaa.



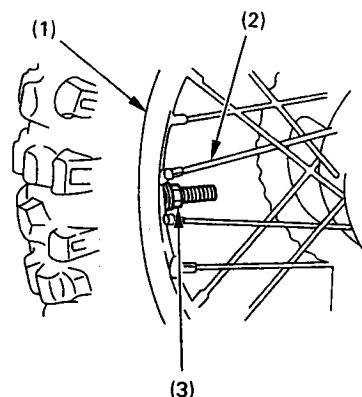
VAROITUS!

Älä koskaan käytä bensiiniä tai alhaisen leimahduspisteen omaavaa liuotinta puhdistamiseen. Ne saattavat syttyä palamaan.

3. Tarkista hammasrattaiden kuluminen tai rikkoutuminen. Vaihda jos tarpeen.
4. Voitele toisioketjut.
5. Laita ketjut hammasrattaiden päälle ja yhdistä ketjujen päät ketjuliittimellä. Asettamisen helpottamiseksi pidä ketjujen päitä takahammasratasta vasten kun asetat liittimen. Aseta ketjunliitin (1) siten, että suljettu pää on suunnattu kulkemaan eteenpäin. Ketjuliitin on tärkein ketjujen turvallisuuteen vaikuttava osa. On suositeltavaa, että uusi ketjuliitin asennetaan joka kerta kun ketjuja asennetaan paikoilleen.
6. Säädä ketjut ja takajarrupolkimen vapaaliike.

VANTEET JA PINNAT

1. Tarkista vanteet (1) ja pinnat (2) mahdollisilta vaurioilta.
2. Kiristä mahdollisesti löystyneet pinnat ja vannelukko (3).
3. Tarkista vanteiden sivuttais- ja pystyheitto. Jos heitto on huomattava, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

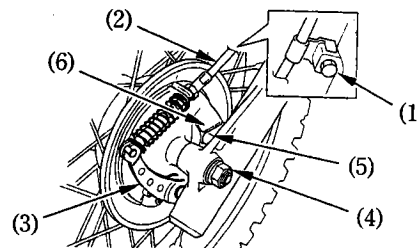


VAROITUS!

Pinnojen kireydestä ja renkaiden kunnosta huolehtiminen on erittäin tärkeää moottoripyörän toiminnan kannalta. Ensimmäisten 150 km:n aikana pinnat löystyvät nopeammin osien asentamisen uutuuden takia. Pahasti löystyneet pinnat saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen.

ETUPYÖRÄN IRROITUS

1. Nosta etupyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää vaijerin ohjainpultti (1).
3. Irrota etujarruvaijeri (2) jarruvivusta (3).
4. Irrota etuakselin mutteri (4) ja etuakseli haarukasta. Etupyörä on nyt poistettavissa.

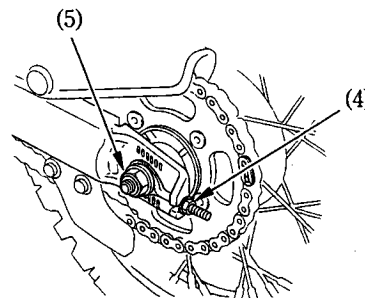
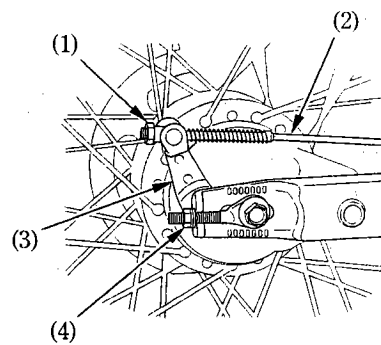


Asennusohjeita

- * Laittaessasi etupyörää takaisin, tee irrotustyö päinvastoin. Varmista että haarukan kieleke (5) on loven (6) sisällä jarrupaneelissa. Kiristä akselimutteri 62 N.m (6,3 kg.m).
- * Tarkista etujarrun säätö.
- * Käytä jarrua useamman kerran ja tarkista pyörän vapaaliike kun vapautat jarrun.

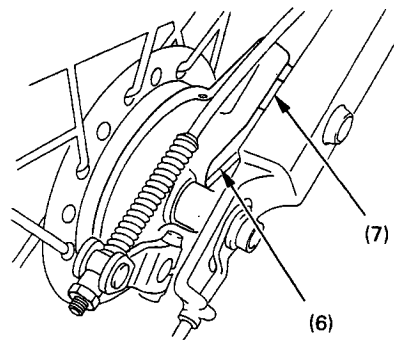
TAKAPYÖRÄN IRROITUS

1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Avaa takajarrun säätöruuvi (1). Paina takajarrupoljinta ja irrota jarrutanko (2) jarruvivusta (3).
3. Löysää ketjujen säätömutteri (4) kummaltakin puolelta.
4. Ruuvaa auki akselin mutteri (5) ja irrota akseli haarukasta. Työnnä pyörää eteenpäin ja ota toisioketjut pois vetopyörästä. Kallista moottoripyörää siten, että pyörän voi irrottaa.



Asennusohjeita

- * Asentaessasi pyörää takaisin, tee irrotustyö päinvastaisessa järjestyksessä.
- * Varmista että kieleke (6) on loven (7) sisällä.
- * Kiristä akselimutteri 62 N.m (6,3 kg:m).
- * Säädä toisioketjut ja jarrut.
- * Käytä jarrua useamman kerran ja tarkista vapaaliike kun vapautat jarrun.



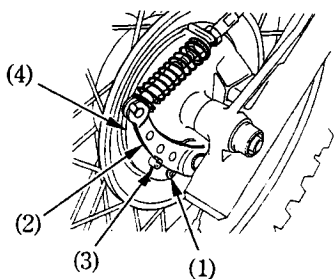
VAROITUS!

Jos et käyttänyt momenttiavainta asennuksessa, ota yhteys valtuutettuu HONDA-huoltokorjaamoon niin pian kuin mahdollista varmistaaksesi kunnan asennuksen.

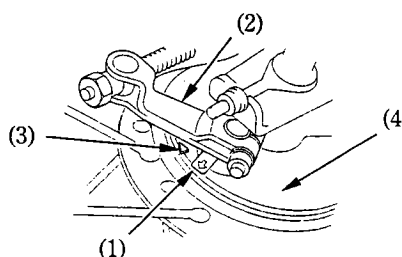
JARRUJEN KULUMISEN OSOITIN

Etu- ja takajarru on varustettu jarrujen kulumisen osoittimella. Kun jarru on päällä, jarruvipuun (2) kiinnitetty nuoli (1) osoittaa jarrupaneelissa olevaa vastamerkkiä (3). Jos nuoli alittaa merkin jarrujen ollessa täysin päällä, jarrukengät on vaihdettava. Ota yhteys valtuutettuun HONDA- huoltokorjaamoon tätä toimenpidettä varten.

Etujarru

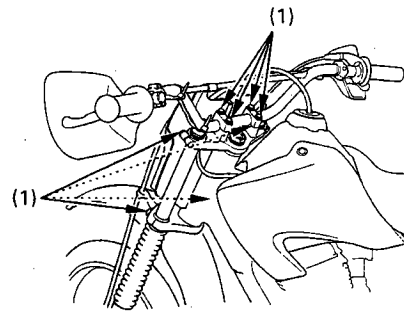


Takajarru



ETUJOUSITUS

Tarkista etujousituksen toiminta lukitsemalla etujarru ja liikuttamalla haarukkaa ylös alas monta kertaa. Jousituksen tulisi toimia pehmeästi ilman öljyvuotoja jousituksesta. Vioittuneet, taivutuneet tai vuotavat jousituksen osat tulee korjauttaa ennen kuin moottoripyörää ajetaan. Tarkista kaikki etuhaarukan, jousituksen ja ohjaustangon pulttien (1) kiinnitys.



VAROITUS !

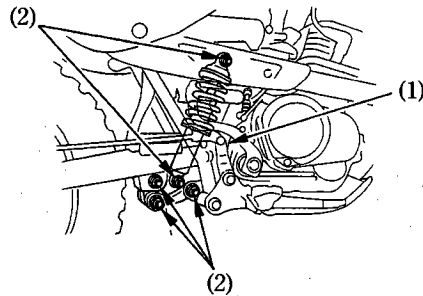
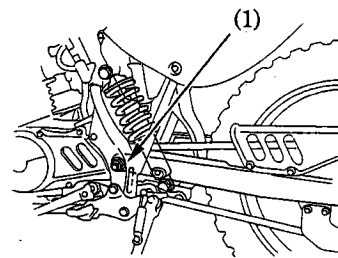
* Jos joku jousituksen osa on kulunut tai vioittunut, ota yhteys HONDA-huoltokorjaamoon lisätarkastusta varten. Jousitus vaikuttaa suoraan turvallisuuteen ja HONDA-huoltokorjaamosi on erikoistunut ja pätevä ratkaisemaan jos korvaavat osat tai korjaukset on tarpeellisia.

* Älä aja moottoripyörääsi jos siinä on irrallisia, kuluneita tai viallisia etujousituksen osia tai ohjauksessa on vikaa, koska pyörän käsiteltävyys voi oleellisesti muuttua.

TAKAJOUSITUS

Tarkista takajousitus säännöllisin väliajoin huolellisesti. Huomioi seuraavat asiat:

1. Takahaarukka pitäisi tarkistaa nostamalla takapyörästä kun moottoripyörä on tuen päällä ja tunnustelemalla näin mahdollinen holkkien (1) väljyys.
2. Tarkista kaikki jousituksen kiinnityskohdat (2).
3. Tarkista mahdolliset öljyvuodot iskunvaimentimessa.

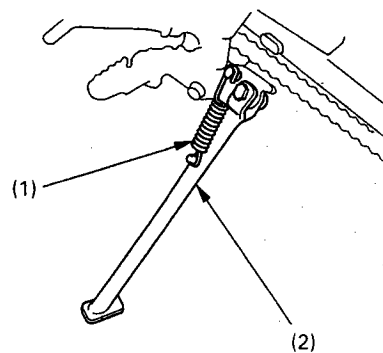


VAROITUS !

Jos joku jousituksen osa on kulunut tai vioittunut, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon tarkistusta varten.

SIVUSEISONTATUKI

Tarkista ettei sivuseisontatuen jousi (1) ole vioittunut tai löystynyt. Tarkista myös, että sivuseisontatuki voi liikkua vapaasti. Jos sivuseisontatuki (2) kitisee tai on jäykkä, puhdista saranan ympäristö ja voitele saranapultti puhtaalla moottoriöljyllä.



PUHDISTUS

Pese moottoripyöräsi säännöllisesti suojellaksesi pyörän pintaa ja nähdäksesi mahdolliset viat, kulumiset tai öljyvuodot.

VAROITUS ! Vältä korkeapainepesua seuraaviin osiin:

<i>Pyörien navat/laakerit</i>	<i>Moottorin hätäkatkaisin</i>	<i>Toisioketjut</i>
<i>Äänenvaimentimen poistoputki</i>	<i>Polttoainetankin alapuoli</i>	<i>Kaasutin</i>
<i>Virtalukko</i>	<i>Satulan alapuoli</i>	

1. Huuhtelee huolellisesti pesun jälkeen. Voimakkaiden pesuaineiden jäänteet voivat ruostuttaa metalliosia.
2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja.

VAROITUS ! Moottoripyörän peseminen voi heikentää jarrujen tehoa heti pesun jälkeen.

3. Tarkista jarrut ennen ajoa. Useampi käyttökerta on tarpeen, jotta jarrut palautuisivat normaaliin toimintakuntoon.
4. Voitele toisioketjut heti pesun jälkeen.

SÄILYTYSOHJEITA

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

- Vaihda moottoriin uudet öljyt, sekä voitele toisioketju.
- Lisää polttoaineeseen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

- Mikäli säilytys tapahtuu kylmässä ja tai ulkona. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
- Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
- Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

- Puhdista moottoripyörä.
- Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
- Tarkasta jarrujen ja muiden hallintalaitteiden toiminta.
- Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT**Mitat**

Pituus	1,743 mm
Leveys	778 mm
Korkeus	1030 mm
Akseliväli	1,208 mm
Kuivapaino	70 kg

Tilavuudet

Moottoriöljy	0,8 l
Polttoainesäiliö	5,6 l
Varasäiliö	1,1 l
Maksimi kantavuus	100 kg

Moottori

Halkasija X iskupituus	47.5 X 45 mm
Puristussuhde	9.7 : 1
Iskutilavuus	79.7 cm ³
Sytytystulppa	
Normaali	CR7HSA (NGK) U22FSR-U (ND)
Alle 5°C	CR6HSA (NGK) U20FSR-U (ND)
Kovaan ajoon	CR8HSA (NGK) U24FSR-U (ND)
Syt. tulpan kärkiväli	0,6 - 0,7 mm
Venttiilien vällys imu / pako	0,05 mm
Tyhjäkäynti	1,500 +/- 100

Runko ja renkaat

Caster-kulma	27° 34'
Jättö	68 mm
Rengaskoko etu	2.50-16 4PR
taka	3.60-14 4PR

Välityssuhteet

Ensiö	4.437
1 - V	2.692
2 - V	1.823
3 - V	1.400
4 - V	1.130
5 - V	0.960
Toisio	3.285



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.